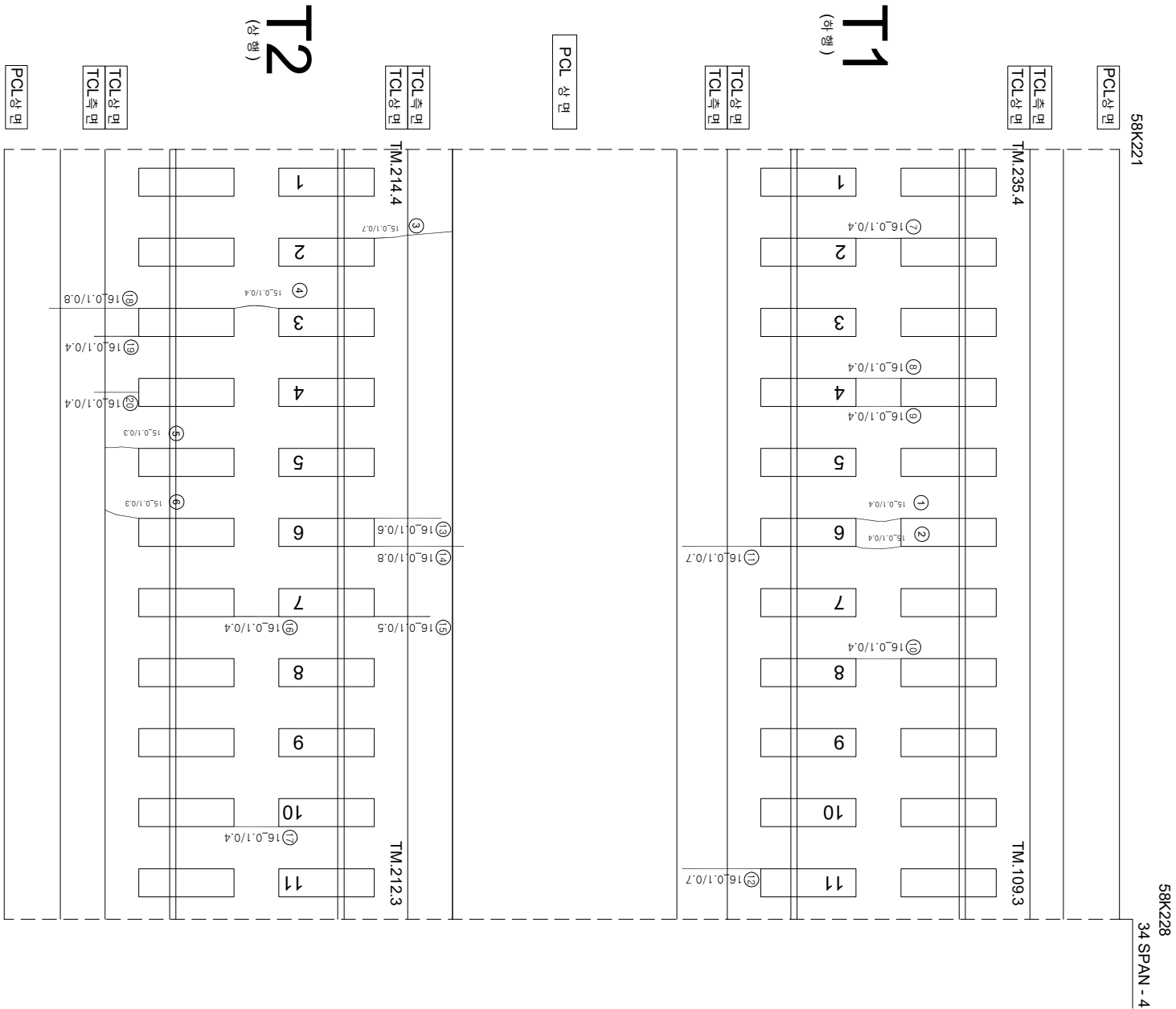


호남고속선 정지코가 - 191(58.221~58.228km, S34-4)



원본	손상	폭	연장	비고	원본	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.8 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.5 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.8 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	구간	
									과 내 역 간 지	정 차 간 지
한국철도공사 KOREA RAILROAD										
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 점검용역										
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원										
이 박 영										
간원강 김 경 기 문 석 기										
										
0.2220 (0.3m이하 : 녹색)									침목도상반리	
0.4220 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)									양상	
0.6220 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)									바닥, 바닥 파손	
1.0220 (1.0m이상 : 분홍색)									변태	
										